

Carrelli commissionatori 2.5 t

BT optio

Serie L

OSE250/P

Azionamento in remoto T-mote



Carrelli commissionatori

Caratteristiche carrelli commissionatori						OSE250 T-mote	OSE250P T-mote
Identificazione	1.1	Costruttore				Toyota	Toyota
	1.2	Modello				OSE250 T-mote	OSE250P T-mote
	1.3	Alimentazione				Elettrica	Elettrica
	1.4	Guida				Uomo a bordo	Uomo a bordo
	1.5	Portata nominale	Q	kg		2500	2500
	1.6	Baricentro	c	mm		1200	1200
	1.8	Distanza schiena forche - asse ant., bracci di supporto sollevati/abbassati	x	mm		1776/1866	1776/1866
	1.9	Interasse, bracci di supporto sollevati/abbassati	y	mm		2884/2970	2884/2970
Peso	2.1	Peso del carrello senza la batteria, telaio corto/lungo		kg		1201/1225	1201/1225
	2.2	Pressione con carico su ruota motrice/pivottante/forche telaio corto telaio lungo		kg kg		780/836/943 894/800/2243	780/836/943 894/800/2243
	2.3	Pressione senza carico su ruota motrice/pivottante/forche telaio corto telaio lungo		kg kg		480/270/250 500/300/270	480/270/250 500/300/270
	2.3	Pressione senza carico su ruota motrice/pivottante/forche		kg		480/270/250	480/270/250
Ruote	3.1	Pressione senza carico su ruota motrice/pivottante/forche				Vulkollan	Vulkollan
	3.2	Dimensione ruota anteriore	Ø x largh.	mm		250x92	250x92
	3.3	Dimensione ruota posteriore	Ø x largh.	mm		85x75	85x75
	3.4	Ruote aggiuntive (dimensioni)	Ø x largh.	mm		150x75	150x75
	3.5	Ruote, numero anteriore/posteriore (x = ruote motrici)		mm		1x+1/4	1x+1/4
Dimensioni	4.2.1	Altezza totale	h_{15}	mm		1300	1300/2260
	4.4	Corsa di sollevamento	h_3	mm		150	150
		Altezza di sollevamento	h_{23}	mm		235	235
	4.8	Altezza piede uomo, min./max.	h_7	mm		138	138/980
	4.15	Altezza, forche abbassate	h_{13}	mm		85	85
	4.19	Lunghezza totale, telaio corto/lungo	l_1	mm		3764/3850	3764/3850
	4.20	Lunghezza carrello forche escluse, telaio corto/lungo	l_2	mm		1414/1500	1414/1500
	4.21	Larghezza telaio	b_1	mm		790	790
	4.22	Dimensioni forche	s/e/l	mm		50/180/2350	50/180/2350
	4.25	Scartamento esterno forche	b_5	mm		450 — 685	450 — 685
	4.31	Luce da terra	m_1	mm		40	40
	4.34	Corridoio di stivaggio per pallet 800x1200 nel senso della lunghezza	A_{st}	mm		4132/4218	4132/4218
	4.35	Raggio di sterzata, telaio corto/lungo	W_B	mm		3191/3277	3191/3277
	4.44	Larghezza utile per l'accesso in cabina	l_{24}	mm		450	450
Dati sulle prestazioni	5.1	Velocità di trazione, con/senza carico		km/h		8,0/12,0	8,0/12,0
	5.1.1	Velocità di trazione con azionamento da remoto		km/h		4	4
	5.2	Velocità di sollevamento, con/senza carico		m/s		0,07/0,09	0,07/0,09
	5.3	Velocità di discesa, con/senza carico		m/s		0,06/0,06	0,06/0,06
	5.8	Pendenza superabile, con/senza carico ¹⁾		%		8/13	8/13
	5.10	Freno di servizio				Elettromagnetico	Elettromagnetico
Motore elettrico	6.1	Potenza motore di trazione S2 60 min		kW		2,8	2,8
	6.2	Potenza motore di sollevamento S3 7%		kW		2,0	2,0
	6.4	Tensione batteria, capacità nominale K_s		V/Ah		24/310, 620	24/310, 620
	6.5	Peso batteria, min./max.		kg		239/501	239/501
	6.6	Consumo energetico secondo il ciclo VDI		kWh/h		0,61	0,61
	6.6	Consumo energetico secondo il ciclo VDI		kWh/h		0,61	0,61
Altri	8.1	Tipo di controllo motore				Powerdrive	Powerdrive
	8.4	Livello acustico al conducente secondo DIN 12 053		dB(A)		63	63

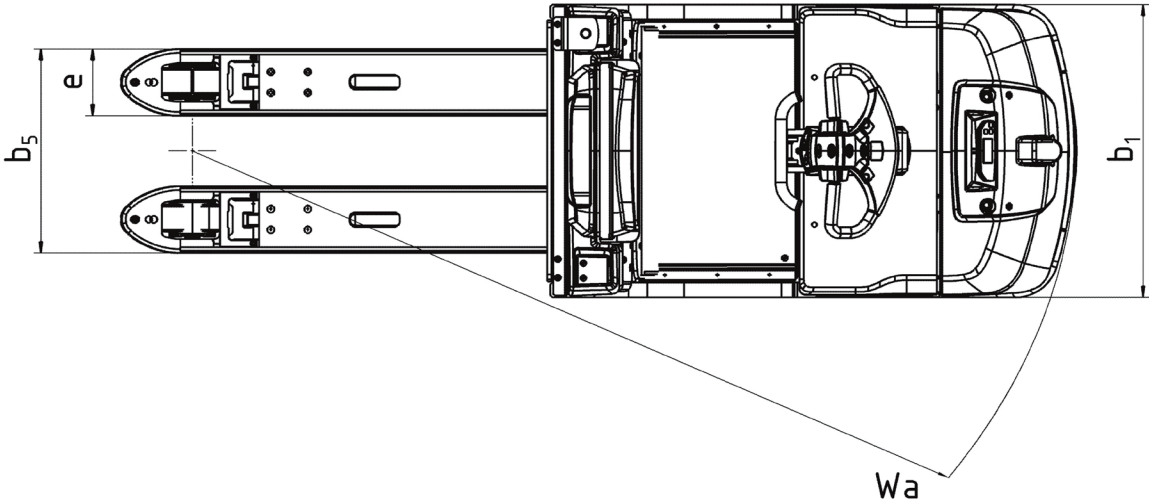
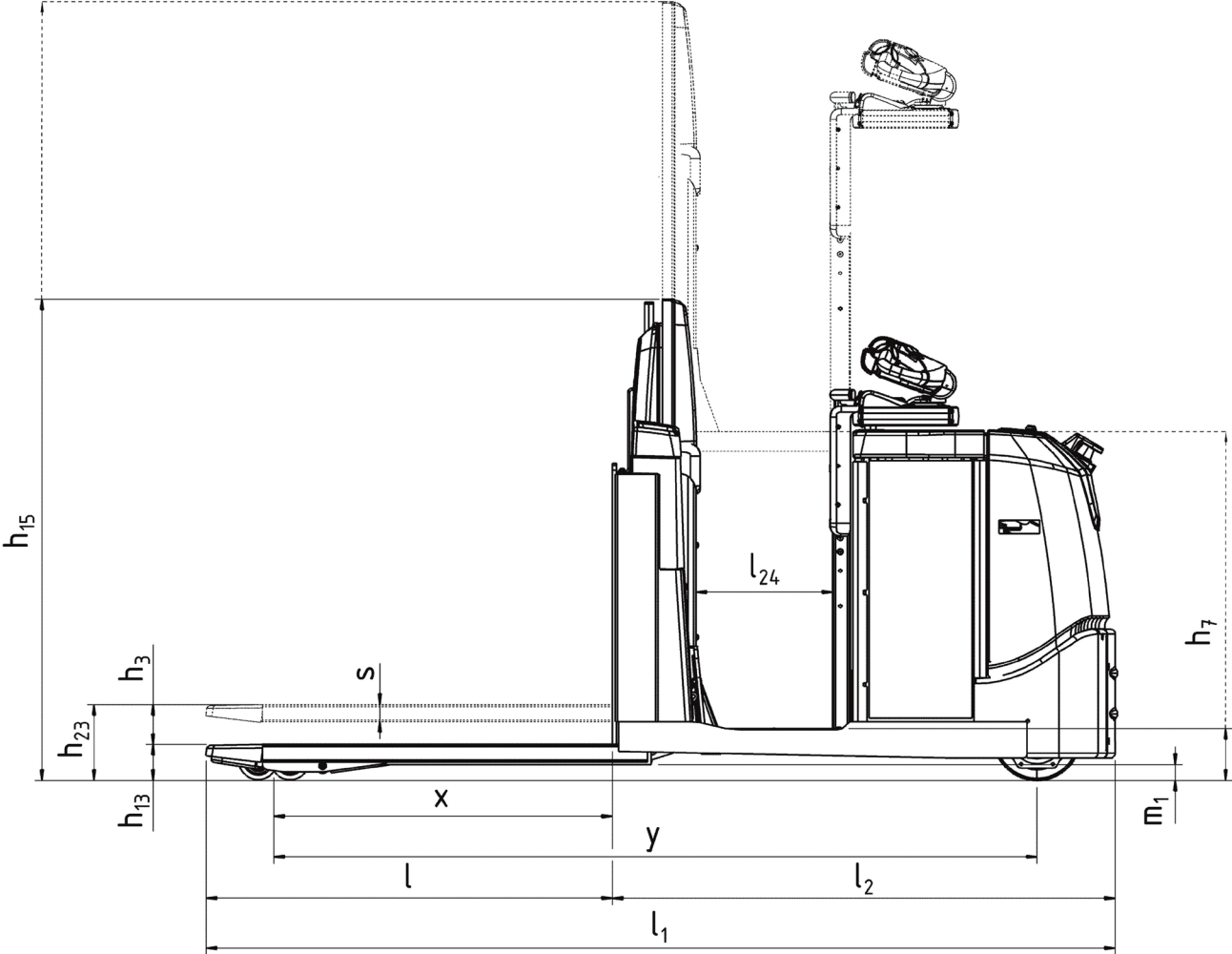
1) Misure secondo lo standard dell'azienda.

Tutti i dati si basano sulla configurazione della tabella. Altre configurazioni possono produrre valori diversi.

Le prestazioni del carrello elevatore e le dimensioni sono nominali e soggette a tolleranze.

I prodotti Toyota Material Handling Manufacturing Sweden AB e le specifiche sono soggetti a modifica senza preavviso.

Disegno tecnico



Caratteristiche del carrello:

- Modelli a prestazioni elevate
- Basso gradino di accesso
- Optimized Truck Performance (OTP): un insieme di caratteristiche che garantiscono prestazioni e sicurezza ottimali in tutte le occasioni
- T-mote, funzione di azionamento da remoto hands-free (che include scanner, indicatori luminosi, display e telecomando per azionare il carrello da remoto). Il sistema T-mote offre la possibilità di regolare la distanza dalle scaffalature alle scaffalature, correzione continua della traiettoria di marcia ed allineamento automatico ai lati della corsia di stoccaggio.
- Sistema di sterzo E-man - facile ed ergonomico con accesso a tutte le funzioni principali del carrello attraverso il timone di comando
- Sterzo E-man, regolabile lateralmente(opzione)



TP-Technical Publications, Svezia — 746912-300, versione 3, 2017-06-23